



Katalysatorer (forholdsregler ved montering)

En katalysator kan kun fungere i lang tid, hvis hele forbrændingsprocessen forløber korrekt iht. fabrikkens specifikationer.

Selv den mindste fejl kan forkorte katalysatorens levetid.

Minimums tjekliste:

- Tjek og/eller udskift oliefilter
- Tjek og/eller udskift luftfilter
- Tjek og/eller udskift gløderør
- Tjek motorstyring
- Tjek evt. additiv niveau
- Tjek olieforbrug
- Tjek kølevæske forbrug
- Tjek tæthed på toppakning
- Tjek regenerering frekvens og effektivitet
- Tjek kvalitet på evt. (for)katalysator
- Tjek alle sensorer (lambda mm.)
- Tjek EGR ventil og resten af EGR systemet

Derudover tjekkes følgende:

- Indsprøjtningdyser
- Emissioner

Benyt ikke flydende pakning foran en katalysator. Det anbefales kraftigt at skifte motorolie i forbindelse med udskiftning af katalysatoren.

Kun når alle komponenter fungerer iht. fabrikkens specifikationer, vil katalysatoren fungere efter hensigten.