

# Ved montering af rensset/nyt partikelfilter:

## Et partikelfilter tilstopper sig ikke selv, det er vigtigt at årsagen findes og rettes!

Et partikelfilter regenererer (afbrænder soden) løbende under kørsel. Processen igangsættes af bilens motorstyring, som hæver temperaturen i udstødningen, således at soden antændes og afbrændes. Herefter efterlades asken, som restprodukt inde i filtret.

Flere typer fejl kan skabe en dårlig forbrændingsproces og dermed øger mængden af sod. En regenerering, der ikke følger den oprindelige fabrikssekvens, kan fylde filteret med sod på ganske kort tid.

Har filtret kørt >180.000km, er det formentlig ”naturlig aske ophobning”, og skal bare renses.

## Ofte sete fejlscenarier:

- Defekt/hængende EGR ventil
- Defekt modtryksføler / utætte rør og slanger
- Defekt turbolader, utætheder ved rør og slanger
- Defekte gløderør og indsprøjtningdyser
- Mangler additiv påfyldning, additiv pumpe, utætte rør og slanger
- Defekte temperatur-/lambdasensor
- Defekt køletermostat
- Chiptuning
- Uoriginalt partikelfilter med lav katalytisk effektivitet

## Endvidere:

- Længere tids kørsel med et tilstoppet partikelfilter, kan resultere i at motorolien fortyndes med dieselolie (som følge af hyppige regenereringer) og olie kvaliteten derved kraftigt forringes. Vi anbefaler derfor at olieskift udføres.

## Husk at afslutte

- Husk at nulstille Cpu/Computer for rensset eller nyt filter
- Husk der kan være flere ting der skal gøres i forbindelse med nulstillingen, vær opmærksom på der er forskellige procedurer for nulstilling i forhold til bilmærke og bilmodel.

**Husk, ved større reparationer som turboskift, defekt EGR og motor renovering: Rens ALTID filtret før opstart.**

**MT filter ApS**



Metalgangen 7- 2690 Karlslunde – Tlf.: 21 23 99 93 - info@mtfilter.dk - www.mtfilter.dk